

Schéma et câblage des bornes du variateur FC01

Configuration : Entrée monophasée 220 V AC

3.2.2 Schéma des bornes du circuit principal

Disposition des bornes : P+ | PB | R | S | T | U | V | W | ■ (terre)

Repère	Nom de la borne	Fonction (monophasé 220 V)
P+	Résistance de freinage	Connectée à la résistance externe (avec PB)
PB	Résistance de freinage	Utilisée pour le freinage dynamique
R / S	Entrée alimentation	Entrée AC monophasée 220 V (phase + phase / neutre selon réseau)
T	—	Non utilisée en alimentation monophasée
U / V / W	Sortie variateur	Sortie AC triphasée vers le moteur
PE	Mise à la terre	Borne de protection standard

3.2.3 Instructions de câblage – Monophasé 220 V

1. Connecter le fil de terre du câble d'alimentation à la borne PE du variateur.
2. Connecter l'alimentation monophasée 220 V aux bornes R et S uniquement. La borne T doit rester non connectée.
3. Connecter le fil de terre du moteur à la borne PE du variateur, puis raccorder le moteur aux bornes U, V et W.
4. Connecter la résistance de freinage aux bornes P+ et PB si utilisée.
5. Fixer mécaniquement les câbles à l'extérieur du variateur lorsque possible.

Remarques importantes :

- Ne pas utiliser de câble moteur asymétrique.
- Séparer le cheminement des câbles d'alimentation, moteur et commande.
- Vérifier que le variateur est compatible avec une entrée monophasée 220 V.
- Respecter les normes électriques locales en vigueur.