

Pour que votre CSI-1 vous serve le plus longtemps possible

Guide universel d'essai

CSI-1 – Maxivent Distribution

Pour compresseurs inverter 12 000 à 60 000 BTU – 230 V

1. Paramètres de départ universels

Pour un premier essai sans entrer immédiatement les données spécifiques du compresseur :

- 170 Volts
- 175 Hz
- 4000 RPM

Cette relation volts / hertz / RPM donne un point de départ stable pour la majorité des compresseurs inverter 230 V, qu'ils soient issus de systèmes monophasés, de 12 000 BTU/h à 60 000 BTU/h.

Voir la vidéo explicative pour apprendre à programmer facilement le VFD à ces valeurs spécifiques par compresseur.

2. Montée progressive en fréquence

Une fois le compresseur démarré :

- Augmenter par tranches de 5 Hz avec le bouton variateur
- Attendre environ 10 secondes entre chaque palier
- Surveiller le comportement du compresseur

Si la lumière Trip clignote :

- Ramener doucement la fréquence à 0
- Mettre votre CSI-1 à OFF
- Vérifier les données du compresseur

Jusqu'à 25 Hz : monter par paliers contrôlés. De 25 à 50 Hz : augmenter progressivement sur environ 30 secondes.

Ne jamais dépasser 50 Hz lors d'un test de validation ou test spécifique. Pas plus d'une minute par compresseur. Sinon, vous risquez d'user prématurément votre VFD CSI-1.

3. Ajustements spécifiques

- Comparer avec les données techniques réelles du compresseur
- Ajuster la tension et/ou la fréquence selon les spécifications
- Optimiser la stabilité et la performance

L'utilisation des vraies données du compresseur permettra un fonctionnement plus stable et optimal, même sans filtres ou réacteurs additionnels.

4. Vérification essentielle avant test

Avant de connecter le CSI-1 :

- Vérifier que le compresseur n'est pas court-circuité à la terre
- Mesurer avec un testeur en méga-ohms
- Vous devez obtenir OL (Open Line) vers la mise à la terre

Si la lecture affiche 0 : le compresseur est court-circuité. Ne jamais brancher le CSI-1 sur un compresseur à la terre. Cela pourrait endommager définitivement votre CSI-1.

5. Mise en condition du compresseur

Un compresseur arrêté depuis plusieurs semaines peut donner une fausse lecture positive au test de méga-ohms.

Même si le test indique OL (Open Line) vers la mise à la terre, cela ne garantit pas que le compresseur n'est pas à la terre.

Un compresseur baigne dans l'huile. Au repos, l'huile est au fond et le filament du moteur peut devenir sec. Si vous brassez fortement le compresseur, vous enduisez le rotor d'huile et simulerez un départ.

Dès que le compresseur est alimenté ou manipulé : l'huile se déplace, les enroulements sont mieux imbibés, et un défaut interne peut apparaître. La lecture peut passer de OL à quelques méga-ohms ou même à 0.

Cela signifie que le compresseur est réellement à la terre.

Plusieurs fois, des cartes électroniques (PC board) sont remplacées, puis deviennent défectueuses à nouveau à cause d'une mise à la terre non détectée du compresseur.